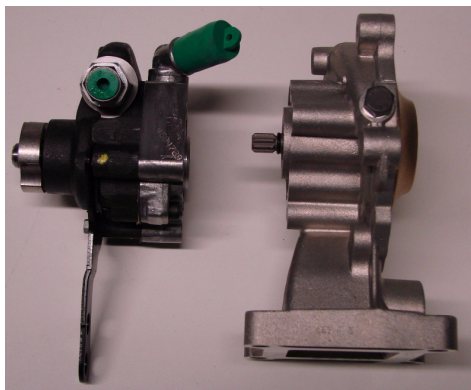


Extra aandacht bij SP81298/SP81302

Sommige pompen zijn ontworpen om ook nog een ander onderdeel in de motor aan te drijven b.v. aircopomp of waterpomp. Er zijn verschillende mogelijkheden hoe ze met elkaar verbonden zijn.

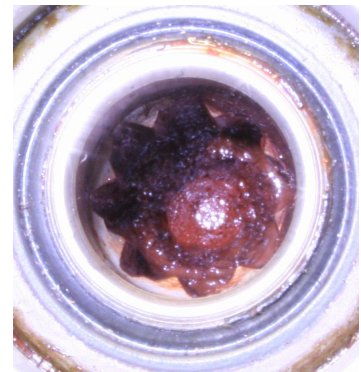
Bij de SP81298 (Ford Mondeo III 2.0 Diesel) en SP81302 (Ford Transit 2.0 Diesel) is dat via een getande as aan de achterkant van de stuurpomp (figuur 1). In vele gevallen is de waterpomp de oorzaak van het falen van de stuurpomp.



Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3

Op figuur 2 zie je de aansluiting op de achterkant van de stuurpomp waar de getande as van de waterpomp in komt. Als er speling op het lager zit van de waterpomp kan dat de stuurpomp beschadigen. Of als er een lekkage is aan de waterpomp, dan kan er water langs de as in de stuurpomp terecht komen en ervoor zorgen dat het lager achterin de stuurpomp kapot draait.

Ook de vertandingen van de stuurpomp en/of waterpomp kunnen volledig versleten zijn waardoor beide pomp niet naar behoren zullen werken (figuur 3).

Wij raden aan om bij de pompen van het type SP81298/SP81302 ook de waterpomp samen te gaan vervangen.